

Muoversi risparmiando? Si può!

MEZZI PUBBLICI,
O AUTO USATA:
QUAL È
IL MEZZO
ADATTO
ALLE
VOSTRE
TASCHE?

di SILVANA HELD BALBO



In

autunno si ha voglia di cambiamento e spesso si tratta dell'auto. Rientrando dalle vacanze a volte saltano fuori problemi: acquisto gomme invernali, controllo stagionale... Per altri, invece, inizia un nuovo lavoro, con la necessità di procurarsi un mezzo di trasporto. Tutto legittimo, ma è proprio questo il periodo per fare gli acquisti proporzionati alle proprie finanze.

La prima domanda da porsi: ho proprio bisogno di un'auto mia personale? Non posso farne a meno? Questo soprattutto quando, contemporaneamente, bisogna affrontare le spese per un trasloco, l'acquisto di mobili, la caparra e via dicendo.

Può essere utile in questo frangente cercare un appartamento o vicino al proprio luogo di lavoro, o vicino ai mezzi di trasporto pubblici disponibili. Meglio spendere 100/200 CHF in più per un affitto che trovare un appartamento fuori da ogni portata, con il riscaldamento elettrico che mangia in un solo mese tutto il risparmio di affitto.

Un abbonamento Arcobaleno per attraversare tutto il cantone Ticino per un anno costa: 1'800 CHF (1'000 fino a 25 anni) e con la carta junior (fr. 30 all'anno) i figli/nipotini viaggiano gratis fino a 16 anni. Certo non si è così liberi, ma il risparmio è tanto, specialmente per chi vive da solo.

Proviamo a calcolare il costo di un veicolo medio: una Golf Wv 1.2 Tsi, in leasing: 48 rate a 228 CHF al mese più quota residua di 9700 CHF Assicurazione: 1200 CHF tassa di circolazione: 400 CHF—circa, benzina: 10'000 km 725 CHF. Più 500 CHF di spese varie. In totale si tratta, facendo una media, di 664 CHF al mese, quindi 7800 CHF all'anno. Con l'abbonamento risparmio circa 6'000 CHF all'anno che messi da parte mi permetteranno, al più presto, di acquistare una prima auto, meglio d'occasione (senza contare il risparmio sul leasing

stesso dell'auto che varia in base a quanto metto in partenza). La differenza è veramente enorme. Sembra che i trasporti pubblici siano costosi, ma a conti fatti non lo sono assolutamente, soprattutto quando si viaggia da soli. A questo si può aggiungere che i mezzi di trasporto aiutano ad organizzarsi bene e a rilassarsi durante il percorso. Per chi esce dal Canton Ticino, ci sono poi le possibilità di acquistare l'abbonamento a metà prezzo, che consente di acquistare biglietti a metà prezzo, le carte giornaliere, con le quali si può viaggiare un giorno in tutta la Svizzera; le Flexicard rilasciate dai comuni a 40 CHF.—circa con le quali si può percorrere tutta la Svizzera. Si può fare anche andata e ritorno in un giorno; infine vi sono poi i treni Tilo, in Ticino, che hanno un costo inferiore ai treni normali.

A volte, però, è necessaria l'auto. In questo caso, se si tratta della prima il consiglio è: un'occasione (sempre garantita, da un rivenditore serio o da una persona fidata e si può, come ultima soluzione, anche chiedere un piccolo prestito a un parente o un amico se non

si mette in imbarazzo nessuno) Un acquisto in contanti consente di assicurare l'auto con un solo casco parziale o con responsabilità civile, a dipendenza dagli anni dell'auto. Il risparmio si fa sentire subito. Queste auto consumano un po' di più, ma se non si percorrono 100'000 km all'anno la differenza è poca. Forse bisognerà aspettare qualche mese prima di trovare l'auto giusta, ma con un po' di fortuna e di attenzione nella scelta, l'auto d'occasione potrà durare anche anni, consentendo buoni risparmi. Un ultimo pensiero: in fondo la vecchia "carretta" ci ha portato senza troppi guai fino alla meta desiderata ed è stata tutto sommato fedele. Diamole ancora una possibilità. ■

BLACK
CARITAS
TICINO

Dall'osservatorio
del Servizio sociale
di Caritas Ticino
alcuni suggerimenti
e una serie
di semplici regole
per una buona gestione
delle proprie risorse
economiche